



# WENDLINGEN – ULM, DEUTSCHLAND: RHEDA 2000® FÜR STUTT GART 21

## Projektbeschreibung:

Das Projekt umfasst den derzeitigen Bau der Hochgeschwindigkeitsstrecke für den Fern-, Regional- und Güterverkehr über die Schwäbische Alb, die in vielen Abschnitten parallel zur A8 verlaufen wird. Die Strecke wird im Osten an den Bahnhof Neu-Ulm und im Westen an Stuttgart 21 angebunden. Die 60 km lange Neubaustrecke verläuft in sieben zweiröhrenigen Tunneln. Die Gründe für den Bau dieser Hochgeschwindigkeitsstrecke ist die erhebliche Verkürzung der Pendelzeit für Reisende und die Verbesserung der örtlichen Infrastruktur. Das bewährte Feste Fahrbahn-System RHEDA 2000® von RAILONE wurde für dieses Projekt ausgewählt, da dieses System sehr kostengünstig ist und eine lange Lebensdauer bei sehr geringem Wartungsaufwand aufweist. Außerdem ist das RHEDA 2000®-System sehr flexibel, so können die Montagearbeiten bei laufendem Betrieb durchgeführt werden. Die Bauarbeiten für dieses Projekt begannen im Jahr 2010 und sollen 2022 zum Abschluss kommen.

## FACTS AND FIGURES

- Streckenlänge: 60 km
- Die Betriebsgeschwindigkeit der Strecke beträgt 250 km/h
- Neue Hochgeschwindigkeitsstrecke zur Verbesserung der lokalen Infrastruktur und Verkürzung der Pendelzeit für Reisende
- Lieferumfang RAILONE:
  - 186.000 B 355 Schwellen
  - 24 Weichen-Sets
  - 6 Schienenverlängerungen

