

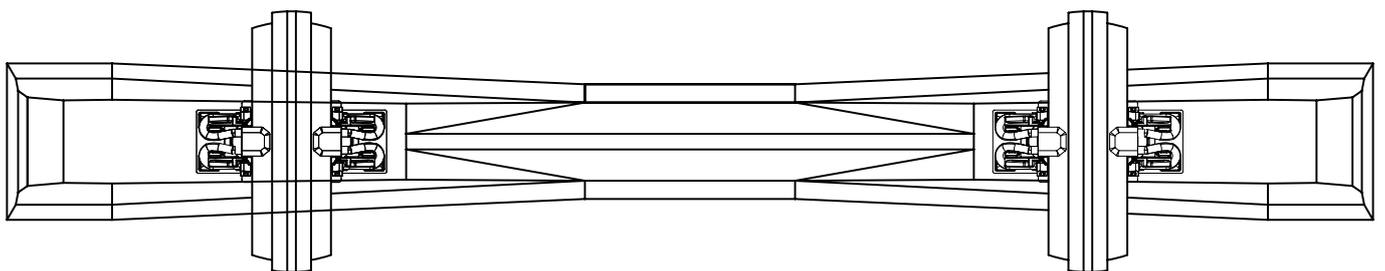


HARAMAIN PROJEKT: MEKKA – MEDINA

2011 begann der Bau der ersten Hochgeschwindigkeitsstrecke in einem Wüstengebiet. Sie verbindet Mekka und Medina, die beiden wichtigsten heiligen Städte des Islams miteinander.

Millionen von Pilgern und Touristen wird es dadurch möglich, die 444 Kilometer lange Distanz in nunmehr nur ca. zwei Stunden Fahrzeit zu bewältigen. Technisch herausfordernd: die Strecke ist zu einem Viertel von Versandung bedroht.

Der geringe Wartungsaufwand und die vielfache Erprobung des Systems RHEDA 2000® waren daher ausschlaggebend für die Auswahl des Systems. Die Strecke wurde im Januar 2018 eröffnet.



PROJEKT DETAILS:

- In der Wüstenregion schwanken die Temperaturen zwischen Extremen von -10°C und $+55^{\circ}\text{C}$
- Die Betriebsgeschwindigkeit beträgt bis zu 320 km/h
- Mit flexiblen und an den Untergrund anpassbaren Schotter-schwellen wurde die restliche Strecke ausgerüstet
- Der Lieferumfang von RAILONE umfasste ca. 210.000 Schwellen vom Typ RHEDA 2000® und ca. 500.000 Schotter-schwellen, hergestellt im Betonschwellenwerk in Ha'il, Saudi Arabien
- Darüber hinaus lieferte RAILONE Schwellen für die Hochgeschwindigkeitsweichen, die ebenfalls in Fester Fahrbahn RHEDA 2000® ausgeführt wurden und unterstützte das Projektteam vor Ort mit zusätzlichen Ingenieurdienstleistungen rund um Sonderfragen zu Planung, Bau und Unterhaltung