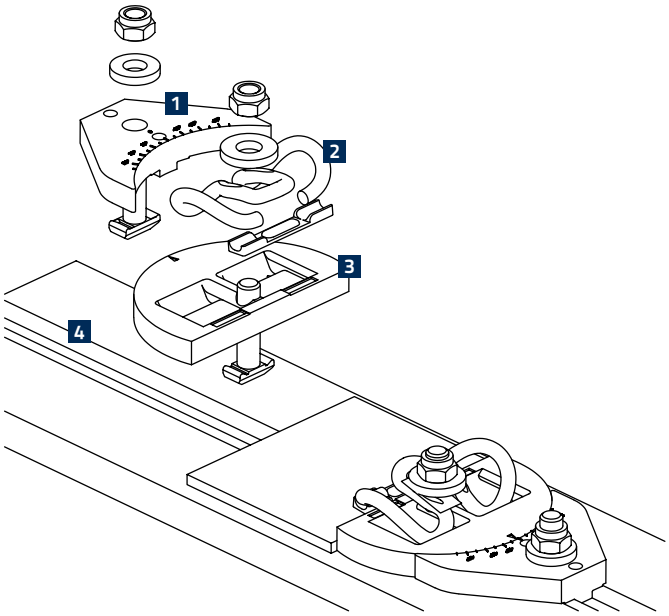
AS-SKL BEFESTIGUNG FÜR WEICHENSCHWELLEN

Die komplexen Geometrien von Weichen und Kreuzungen stellen eine besondere Herausforderung an die Schienenbefestigungen in den entsprechenden Bereichen der Weichen dar. Die Ankerschienenbefestigung AS-SKL von RAILONE erlaubt es, jeden Schienenstützpunkt individuell an die Geometrie von Weichen und Kreuzungen anzupassen. Das System eignet sich für Rillenschienen und Achslasten von bis zu 18 Tonnen.

VORTEILE

- Geprüft nach DIN EN13481-2/-5, Kategorie B
- Einfache Handhabung durch die Verwendung von herkömmlichen Spannklemmen
- Flexible Anpassung an die Weichengeometrie, auch in konstruktiven Engstellen
- Zweiteiliger Aufbau ermöglicht eine Demontage der fertigen Weichen, ohne die innere Geometrie zu verändern
- Einsatz von Austauschschwellen in der Weiche ohne aufwendige Koordinatenberechnung möglich



Skizze der AS-SKL Befestigung

1 Arretierungsplatten
2 Spannklemme SKL 14
3 Verstellbare Platte
4 Ankerschiene

Systembeschreibung
Die Ankerschienenbefestigung AS-SKL ist ein zweiteiliges System zur Befestigung von Rillenschienenweichen auf Schwellen in Festen Fahrbahnen oder im Schotteroberbau.

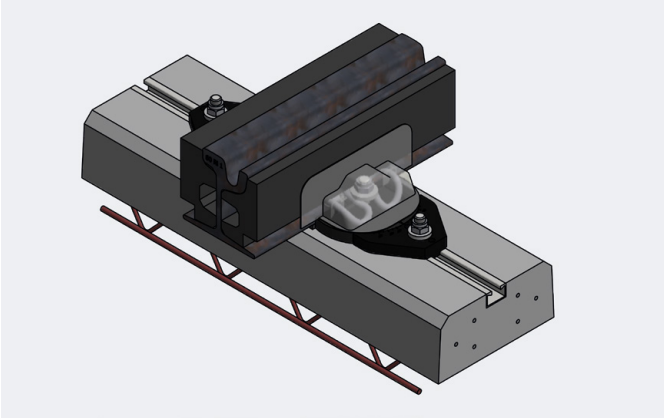
Der Aufbau des Systems lässt eine stufenlose Verdrehung des Befestigungspunktes auf der Schwelle von bis 30 Grad zu. Dies ermöglicht eine flexible Anpassung an die Geometrie von Weichen.

Der zweiteilige Aufbau des Systems erlaubt eine Demontage der Weichen für den Transport, ohne ihre innere Geometrie zu gefährden. Hierzu genügt es, lediglich das Befestigungselement der Schiene zu lösen. Die für die Geometrie relevante Arretierungsplatte verbleibt in ihrer Position und erfordert keine Demontage.

Durch die Anpassung der elastischen Zwischenlagen kann das Befestigungssystem sowohl für den Schotteroberbau als auch für Feste Fahrbahnen verwendet werden, was nach DIN EN13481-2/-5 für die Kategorie B nachgewiesen wurde. Baulich eignet sich die Befestigung für sämtliche Eindeckungsarten des Gleises (Grüneindeckung, Asphalt- und Betoneindeckung sowie offene Bauweise).

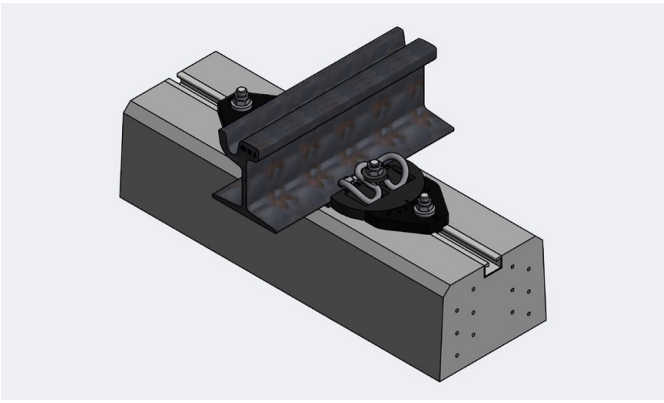
BESONDERHEITEN

- Nach DIN EN getestete Rillenschienenbefestigung
- Verdrehung von bis zu 30 Grad möglich
- Verwendung von Spannklemmen und glasfaserverstärktem Polyamid
- Für Schotteroberbau und Feste Fahrbahn geeignet



AS-SKL auf einer Festen Fahrbahn-Weichenschwelle

Die Ankerschienenfestigung mit und ohne Abdeckkappe



Auch für Weichenschwellen im Schotteroberbau ist die AS-SKL verfügbar

Kreuzung mit AS-SKL Befestigung im eingebauten Gleis